

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 7. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora (Narodne novine, broj: 28/1996) Vlada Republike Hrvatske na sjednici održanoj _____ 2015. godine donijela je

ODLUKU

**o pokretanju postupka za sklapanje
Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine
o održavanju cestovnih mostova na zajedničkoj državnoj granici**

I.

Na temelju članka 139. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 85/2010 - pročišćeni tekst i 5/2014 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) pokreće se postupak za sklapanje Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o održavanju cestovnih mostova na zajedničkoj državnoj granici (u daljnjem tekstu: Sporazum).

II.

Na državnoj granici između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine nalazi se sedam graničnih mostova na državnim cestama na zajedničkoj državnoj granici kojima upravlja društvo Hrvatske ceste d.o.o. i to:

1. Most u Gunji/Brčkom na DC 214 RH/M 14.1 BiH, preko korita rijeke Save;
2. Most kod Županje/Orašja na DC 55 RH/M 1.8 BiH, preko korita rijeke Save;
3. Most kod Slavonskog Šamca /Šamca na DC 7 RH/M 17 BiH, preko korita rijeke Save;
4. Most u Slavonskom Brodu/Brodu na DC 53 RH/ M 17.2 BiH, preko korita rijeke Save;
5. Most kod Stare Gradiške/Gradiške na DC 5 RH/M 16 BiH, preko korita rijeke Save;
6. Most kod Jasenovca/Dubice na DC 47 RH/M 14 BiH, preko korita rijeka Save i Une;
7. Most u Dvoru/Novom Gradu na DC 6 RH/M 4 BiH, preko korita rijeke Une.

U odnosima između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine trenutno ne postoji sporazum koji regulira pitanje obavljanja poslova vezanih uz regulaciju prometa, redovito i izvanredno održavanje kao i eventualne rekonstrukcije mostova. Slijedom navedenog prepoznata je potreba za sklapanje Sporazuma kojime bi se cjelovito uredila navedena problematika.

III.

Sklapanje Sporazuma iz točke I. ove Odluke predlaže se kako bi se u cijelosti regulirali međusobni odnosi između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine u području održavanja cestovnih mostova na zajedničkoj državnoj granici.

IV.

Koordinaciju izvršavanja zadataka u odnosu na provedbu Sporazuma obavljat će međuresorna Cestovna stručna radna skupina kojom će upravljati predstavnici nadležnih ministarstava ugovornih stranaka.

V.

Prihvaća se Nacrt Sporazuma kao osnova za vođenje pregovora.

Nacrt Sporazuma iz stavka 1. ove točke, sastavni je dio ove Odluke.

VI.

Određuje se izaslanstvo Republike Hrvatske za vođenje pregovora u sljedećem sastavu:

- predstavnik Ministarstva pomorstva prometa i infrastrukture, voditelj izaslanstva;
- predstavnik Ministarstva unutarnjih poslova, član;
- predstavnik Ministarstva financija, član;
- predstavnik Ministarstva vanjskih i europskih poslova, član;
- predstavnik ministarstva gospodarstva, član;
- predstavnik Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja, član.

Troškovi za rad izaslanstva obuhvaćaju troškove za vođenje pregovora, a osigurat će se u okviru redovitih proračunskih sredstava tijela državne uprave čiji su predstavnici članovi izaslanstva Republike Hrvatske za vođenje pregovora.

VII.

Ovlašćuje se ministar pomorstva, prometa i infrastrukture da, u ime Vlade Republike Hrvatske, potpiše Sporazum.

VIII.

Izvršavanje Sporazuma neće zahtijevati dodatna financijska sredstva iz državnog proračuna Republike Hrvatske.

IX.

Sporazum ne zahtijeva donošenje novih ili izmjenu postojećih zakona, odnosno ne podliježe potvrđivanju sukladno članku 18. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE

Na zajedničkoj državnoj granici između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine nalazi se sedam graničnih mostova kojima upravlja društvo Hrvatske ceste d.o.o. i to:

1. Most u Gunji/Brčkom na DC 214 RH/M 14.1 BiH, preko korita rijeke Save;
2. Most kod Županje/Orašja na DC 55 RH/M 1.8 BiH, preko korita rijeke Save;
3. Most kod Slavonskog Šamca /Šamca na DC 7 RH/M 17 BiH, preko korita rijeke Save;
4. Most u Slavonskom Brodu/Brodu na DC 53 RH/ M 17.2 BiH, preko korita rijeke Save;
5. Most kod Stare Gradiške/Gradiške na DC 5 RH/M 16 BiH, preko korita rijeke Save;
6. Most kod Jasenovca/Dubice na DC 47 RH/M 14 BiH, preko korita rijeka Save i Une;
7. Most u Dvoru/Novom Gradu na DC 6 RH/M 4 BiH, preko korita rijeke Une.

Između dvije zemlje trenutno ne postoji sporazum koji regulira pitanje obavljanja poslova vezanih uz regulaciju prometa, redovito i izvanredno održavanje mostova kao i eventualne rekonstrukcije mostova.

Navedenim mostovima potrebno je osigurati kvalitetan sustav održavanja, zbog čega se predlaže sklapanje Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o održavanju cestovnih mostova na zajedničkoj državnoj granici. Predmetnim Sporazumom u cijelosti bi se uredilo održavanje postojećih, kao i svih budućih izgrađenih graničnih cestovnih mostova na rijekama Savi i Uni.

SPORAZUM
između
Vlade Republike Hrvatske
i
Vijeća ministara Bosne i Hercegovine
o održavanju cestovnih mostova
na zajedničkoj državnoj granici

Vlada Republike Hrvatske i Vijeće ministara Bosne i Hercegovine (dalje u tekstu „ugovorne stranke“), u namjeri unaprjeđenja prometne povezanosti dviju susjednih država sporazumjele su se o sljedećem:

Članak 1.

Ovaj Sporazum odnosi se na održavanje cestovnih mostova na zajedničkoj državnoj granici (dalje u tekstu „mostovi“):

1. Most u Gunji/Brčkom na DC 214 RH/M14.1BiH, preko korita rijeke Save;
2. Most kod Županje/Orašja na DC 55 RH/M 1.8 BiH, preko korita rijeke Save;
3. Most kod Slavanskog Šamca /Šamca na DC 7 RH/M 17 BiH, preko korita rijeke Save;
4. Most u Slavonskom Brodu/Brodu na DC 53RH/ M 17.2 BiH, preko korita rijeke Save;
5. Most kod Stare Gradiške/Gradiške na DC 5 RH/M 16 BiH preko korita rijeke Save;
6. Most kod Jasenovca/Dubice na DC 47 RH/M14 BiH, preko korita rijeke Save i Une;
7. Most u Dvoru/Novom Gradu na DC 6 RH/M4 BiH, preko korita rijeke Une.

Članak 2.

Za potrebe ovoga Sporazuma pod pojmom održavanja se podrazumijeva:

- a) redovito održavanje koje označava svaku aktivnost povezanu s uobičajenim očuvanjem stabilnosti, funkcionalnosti i trajnosti mosta te sigurnosti prometa, uključujući zimsku službu, čišćenje prometnih površina, prometne opreme na mostu i prostora neposredno oko mosta, ležajeva, dilatacionih naprava, sustava odvodnje i riječnih nanosa koji mogu ugroziti most, te popravke prometnih površina (krpanje udarnih jama, zalijevanje pukotina, glodanje neravnina), manjih oštećenja konstrukcije mosta, antikorozivne zaštite, hidroizolacije i odvodnje;
- b) izvanredno održavanje koje označava svaku aktivnost povezanu sa zahtjevnijim radovima održavanja bez izmjene tehničkih elemenata, koji se izvode na temelju projektne dokumentacije, a mogu uključivati popravak ili zamjenu kolnika, hidroizolacije, rasponske konstrukcije, stupova, upornjaka, sustava za odvodnju, ležajeva, prijelaznih naprava, uređenje prijelaza na nasip, zaštitu stupova i upornjaka od podlokavanja, cjelovitu antikorozivnu zaštitu, sanaciju i zaštitu betonskih površina i druge radove za osiguranje sigurnosti, stabilnosti te trajnosti mosta i povećanja sigurnosti prometa.

Održavanje mostova obuhvaća sljedeće elemente:

- a) donji ustroj mosta (stupovi i upornjaci, uključivo temelji, prijelazne ploče, ležajne grede, ležajevi, čunj nasipa);
- b) gornji ustroj mosta (rasponska konstrukcija, kolnička ploča, konzole pješačkih staza, oprema mosta – sustav hidroizolacije, kolnički zastor, zastor pješačkih staza, rubnjaci,

vijenci, dilatacije, sustav odvodnje, ograde, rasvjeta, oprema za rasvjetu mosta, oprema za prevođenje raznih instalacija, prometna signalizacija, oprema za sigurnost prometa);

c) okolina mosta (provučeni vodovi, inundacija i korito rijeke).

Članak 3.

Ugovorne stranke sporazumjele su se da će troškove održavanja iz članka 2. Sporazuma snositi u omjeru 50:50, bez potraživanja naknade od druge ugovorne stranke, osim ako nije drukčije dogovoreno.

Točna podjela vlasništva nad mostovima iz članka 1. ovoga Sporazuma te vlasnička prava i obveze svake ugovorne stranke utvrdit će se posebnim Dodatkom ovog Sporazuma nakon što će zajednička državna granica biti konačno određena i označena.

Članak 4.

Nadležna tijela za provedbu ovoga Sporazuma su:

- u Republici Hrvatskoj: Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture;
- u Bosni i Hercegovini: Ministarstvo komunikacija i transporta (dalje u tekstu „nadležna tijela“).

Nadležna tijela će u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovoga Sporazuma osnovati zajedničko operativno tijelo u cilju realizacije aktivnosti iz ovog Sporazuma.

Operativno tijelo čini po sedam imenovanih predstavnika svake ugovorne stranke.

Operativno tijelo može, po potrebi, imenovati predstavnike drugih tijela i stručnjake u vezi s pojedinim pitanjima.

Članak 5.

Ugovorne stranke su suglasne da će sve poslove povezane s održavanjem mostova obavljati putem nadležnih upravitelja cestovne infrastrukture (dalje u tekstu „upravitelji“).

Nadležna tijela navedena u članku 4. ovoga Sporazuma će međusobno razmijeniti podatke o nazivima i adresama upravitelja za svaki pojedini most.

Članak 6.

Upravitelji će, za potrebe provedbe ovoga Sporazuma, osigurati i staviti na raspolaganje drugoj ugovornoj stranci potrebnu tehničku dokumentaciju koja se odnosi na pojedini most.

Upravitelji će temeljem ovoga Sporazuma, u okviru svojih nadležnosti obavljati poslove održavanja mostova u skladu s mjerodavnim propisima koji su na snazi u državama ugovornih stranaka i odobrenim od nadležnih tijela.

Tijekom pripreme, provedbe i garantnog roka za radove povezane s održavanjem mostova upravitelji će stalno usklađivati potrebne radnje i obavješćivati jedan drugoga o poduzetim mjerama.

Za potrebe radova na održavanju mostova, upravitelji će osnovati Radnu skupinu za provedbu postupaka javnih nabava, tehnički nadzor i konačni obračun. Obje ugovorne stranke bit će jednako predstavljene u Radnoj skupini i imati će jednake ovlasti.

Izvođenje radova te način obračuna troškova uredit će se posebnim sporazumom.

Upravitelji će osigurati ishođenje potrebnih dozvola za izvođenje radova povezanih s održavanjem mostova. Za vrijeme trajanja radova ugovorne stranke osiguravaju uvjete za redovito odvijanje graničnog prometa.

Članak 7.

Ugovorne stranke suglasne su da će stručnjaci koje su imenovali upravitelji zajednički obaviti preglede tehničkog stanja mostova najmanje jednom godišnje. Zaključci pregleda i opis potrebnih intervencija biti će uneseni u zapisnik.

Glavni pregled mostova upravitelji će obaviti najmanje svakih 6 godina. Upravitelji će zajednički ocijeniti rezultate takvih glavnih pregleda i poduzeti potrebne mjere.

U slučajevima bilo kakvog nepredvidivog događaja upravitelji su dužni zajednički obaviti izvanredni pregled mosta. Zaključci pregleda i opis potrebnih intervencija biti će uneseni u zapisnik.

Članak 8.

Ugovorne stranke međusobno osiguravaju oslobađanje od plaćanja carine, poreza, taksi i carinskih garancija za materijale i proizvode, koji su usko vezani uz sve vrste potrebnih radova obnove i održavanja, koji su dokazano ugrađeni i upotrjebljeni, te za upotrjebljena sredstva, opremu, strojeve i uređaje potrebne za izvođenje radova koji se nakon završetka radova dokazano vrate na područje one ugovorne stranke, odakle su uvezeni.

Materijale, opremu i druga sredstva za rad navedena u stavku 1. ovoga članka kontroliraju carinska tijela ugovornih stranaka.

Ukoliko se izvezeni materijali, oprema i druga sredstva za rad, na koje se odnosi obveza za povratak ne vrate u područnu državu, ista stvara obvezu plaćanja carine prema važećim pravnim propisima one države, na čijem području su ostali.

Obračun za obavljene radove održavanja vrši se u neto cijeni, razmjerno učešću u vlasništvu, nakon završetka radova. U obračunu niti jedna ugovorna stranka ne smije ostvariti carinski ili porezni trošak, odnosno bilo kakav namet u svezi s istima.

Članak 9.

Svi sporovi koji mogu nastati iz tumačenja ili primjene ovoga Sporazuma rješavat će se pregovorima između nadležnih tijela ugovornih stranaka.

Članak 10.

Odredbe ovoga Sporazuma ne utječu na prava i obveze utvrđene drugim međunarodnim ugovorima koji obvezuju ugovorne stranke.

Odredbe ovoga Sporazuma ni na koji način ne utječu na određivanje i označavanje zajedničke državne granice.

Dodatkom ovog Sporazuma uredit će se održavanje graničnih mostova na rijekama Savi i Uni koji će biti sagrađeni.

Članak 11.

Ovaj Sporazum stupa na snagu tridesetoga (30.) dana od datuma primitka posljednje pisane obavijesti kojom ugovorne stranke obavješćuju jedna drugu, diplomatskim putem, o okončanju njihovih unutarnjih pravnih postupaka potrebnih za stupanje na snagu ovoga Sporazuma.

Ovaj Sporazum sklapa se na neodređeno vrijeme. Svaka ugovorna stranka može u svako doba okončati ovaj Sporazum, pisanom obavješću drugoj ugovornoj stranci, diplomatskim putem. U tom slučaju, Sporazum prestaje šest (6) mjeseci od datuma primitka obavijesti o okončanju.

Ovaj Sporazum može se u svako doba izmijeniti i dopuniti uzajamnim pisanim pristankom ugovornih stranaka.

Sastavljeno u _____ dana _____ u dva izvornika, svaki na hrvatskom i službenim jezicima u Bosni i Hercegovini (bosanskom, hrvatskom i srpskom jeziku), pri čemu su svi tekstovi jednako vjerodostojni.

**Za Vladu
Republike Hrvatske**

**Za Vijeće ministara
Bosne i Hercegovine**